

O'France 2018

Visite du délégué fédéral

16-17 décembre 2016

Présents : Laurent ASTRADE (Délégué), Laurent BROCH (Dir. Administratif O'France 2018), Bernard LEMERCIER

Excusé : Matthieu LEMERCIER (Dir. Technique O'France 2018)

Absent : Jean Luc LE GALLAIS (Contrôleur des circuits)

1^{ère} VISITE

16 décembre après-midi :

Visite des zones de course par le délégué : *le Saveux, la Haute Chapelle* (zone pressente dans le dossier de candidature mais finalement non retenue par les organisateurs), *le Sauvageon* (idem).

Terrain adapté à la CO : belle forêt majoritairement très pénétrable, rochers et falaises en haut de versants assez raides, parties sommitales avec peu d'éléments, réseau de chemin relativement dense.

17 décembre 9h - 14h :

Visite des arénas par les 3 personnes présentes et échanges sur les modalités de l'organisation. Le bilan et les commentaires sont donnés par la suite par item et par étape.

ITEMS GENERAUX

- **Structure organisatrice** : Clubs TA Fameck et SO Lunéville

- **Dir. de course** : Laurent BROCH (Dir. Administratif), Matthieu LEMERCIER (Dir. Technique)

- **Délégué** : Laurent ASTRADE

Comme discuté avec Alain GUILLON au moment de la désignation, la question de l'absence du délégué pendant les 1^{ères} étapes (raisons professionnelles) a été abordée, en particulier en cas de contrôle anti-dopage. Le sujet sera discuté avec l'arbitre quand il sera désigné.

- **Contrôleur des circuits** : Jean Luc LE GALLAIS

Les organisateurs et le délégué s'inquiètent de la charge de travail demandée au seul contrôleur avec 5 étapes, de surcroît avec des traceurs stagiaires à chaque étape. Ils attendent l'avis du contrôleur lui-même et de la commission des experts.

- **Cartographie** : le travail cartographique est prévu de février à juillet 2017 (hors période de chasse et de reproduction de la faune) ; un appel d'offre auprès de cartographes va être lancé rapidement.

- **Traçage des circuits** : les traceurs ne sont pas encore nommés, mais ce seront 5 jeunes traceurs régionaux qui vont faire la formation TN avant 2018 et qui seront donc stagiaires pour l'O'France 2018.

- **Autorisations** : 2 rencontres ont déjà été effectuées avec les communes et l'ONF (la très grande majorité des zones de course sont en forêt domaniale). Les motivations des communes sont très fortes, les relations un peu tendues avec l'ONF. Le représentant de l'ONF, tout en jouant son rôle, est toutefois un partenaire constructif. Les accords des communes et de l'ONF sont pour l'instant verbaux, les accords écrits vont être lancés à partir de la fin de la fermeture de la chasse.

- **Zones protégées** : pas d'espaces protégés sur les zones de course. L'ONF a exclu un secteur pour cause de nidification, un autre pour une carte d'entraînement ouverte à la semaine.
- **Communication** : les supports seront ceux utilisés habituellement, les médias sollicités sont à l'échelle locale. Une conférence de presse dans l'une des communes est prévue pour le printemps 2018.
- **Sécurité & secours** : en cours de réflexion (prestataire, médecin, liaisons sur le terrain).
- **Accueil des organisateurs** : un hébergement avec restauration est déjà trouvé et validé (Maison de l'enfance, Lettenbach).
- **Accueil des concurrents** : centre de course à ABRESCHVILLER (salle des Fêtes et parking jouxtant la mairie), buvette-restauration en cours de réflexion (organisateur ou associations locales), garderie (en dur et sous tente selon les étapes), hébergement par les centrales de réservation des OT.
- **Logistique de course** : matériel de CO des clubs et de la Ligue, matériel informatique personnel et investissements, branchements électriques disponibles à chaque aréna, locaux anti-dopage ok, toilettes sèche (nombre à définir, dont quelques-unes à chaque départ), devis auprès de prestataires pour l'animation et utilisation du kit FFCO, compétences dans un des clubs pour l'installation de wifi sur les arénas.
- **Résultats** : réflexions en cours sur l'affichage des résultats (panneaux, écrans), podiums à chaque étape avec les 1^{er} de chaque catégorie puis à la cérémonie finale.
- **Accueil loisirs** : ok
- **Développement durable** : réflexion en cours

ÉTAPE 1 – LETTENBACH

- **Format** : Longue Distance (échelles 1/10 000 et 1/15 000).
- **Parking** : parking du train touristique (et usine) à Abreschviller, à 2 km de l'aréna. Dépose minute voire navette envisagées (vraiment utile ?). Risque de stationnement sauvage à aborder avec la mairie...
- **Aréna** : Maison de l'enfance, ok, plus confortable en ayant accès aussi à l'enclos au fond du vallon.
- **Zone de course** : Le Streitwald (environ 6 km²), dont secteurs communs avec les étapes 5 et 6 (voir remarque en conclusion).

ÉTAPE 2 – WALSCHEID

- **Format** : Moyenne Distance (échelle 1/10 000).
- **Parking** : rues de Walscheid.
- **Aréna** : berges Nord et Est du plan d'eau, ok.
- **Zone de course** : Les Trois Saints (environ 3,5 km²).

ÉTAPE 3 – HARZTVILLER

- **Format** : Moyenne Distance (échelle 1/10 000)
- **Parking** : la verrerie qui va être rasée d'ici 2018.
- **Aréna** : initialement prévu l'Espace St-Laurent. Toutefois cela impose 500 m de couloir d'arrivée sur une piste cyclable le long de la route et du parking (sans autre possibilité, peu intéressant, pose problème, en particulier pour les petits circuits). Proposition est faite de positionner l'arrivée au collège (avant les 500 m), voire de faire l'aréna à cet endroit. Le choix entre les 2 arénas est indifférent et dépendra a priori surtout des volontés locales.

- **Zone de course** : Le Grand Metzging (environ 4,5 km²), dont 2 km² privés (demande d'autorisation en cours au propriétaire et au gestionnaire) qui conditionnent la faisabilité du site.

ETAPES 4 et 5 – SAINT QUIRIN

- **Format** : Moyenne Distance (échelle 1/10 000) puis Longue Distance (échelles 1/10 000 et 1/15 000)
- **Parking** : terrains de foot à 800 m de l'aréna. Le terrain de foot désaffecté est, au moment de la visite, labouré par les sangliers et non accessible... (à voir avec la mairie).
- **Aréna** : Au bord du plan d'eau, ok.
- **Zone de course** : Le Saveux (environ 5 + 5 km²) dont secteurs communs avec les étapes 1, 5 et 6 (voir remarque en conclusion).

SYNTHESE

Les points très positifs à retenir sont les compétences des structures organisatrice, l'accueil des collectivités locales et la qualité des arénas.

Les actions à réaliser à très court terme sont l'appel d'offre et la cartographie (avant juillet 2017) et l'officialisation des autorisations (printemps 2017) qui sont déjà bien engagées.

Les questionnements portent sur :

- le travail demandé au contrôleur des circuits ;
- les surfaces des zones de course pour les étapes 1, 5 et 6 (voir annexe) :
 - il s'agit d'une zone unique de 10 km² au total sur laquelle il est prévu de faire 3 étapes, dont 2 Longues Distances. Cela semble insuffisant pour un événement d'envergure internationale, pour respecter l'esprit des LD et éviter de trop revenir sur les mêmes zones ;*
 - il faudrait peut-être réfléchir à, dans le meilleur des cas, une nouvelle zone de course (d'autant plus que, hormis l'étape 3, les terrains sont d'aspect identique sur la semaine), ou sinon agrandir sur le Sauvageon (nord-ouest de la route) et la Haute-Chapelle ;*
 - il est proposé de faire une simulation sur les grands circuits pour évaluer les surfaces nécessaires et disponibles et d'échanger sur ce point.*
 - Le tout évidemment dans la mesure du possible...*

Laurent Astrade,
Délégué FFCO
Le 19 décembre 2016

Zone (environ) prévue pour les étapes 1 (LD), 5 (MD) et 6 (LD) :

